

Installation du semi coffre



2 personnes
pour le montage

Outils



n°8
n°6
n°4

1 Réception du semi coffre.



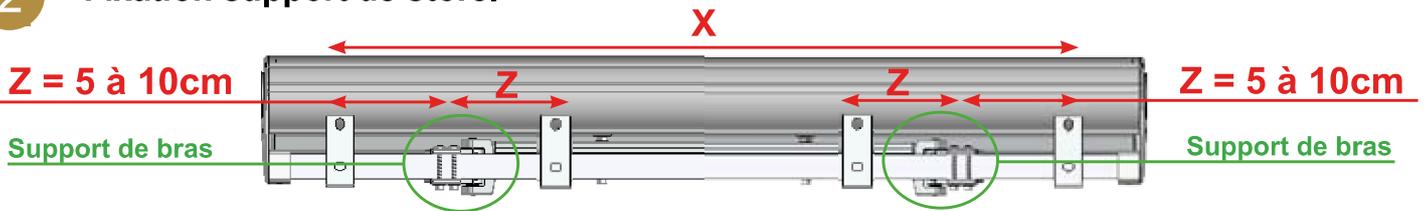
IMPERATIF

Ne jamais ouvrir le store avant fixation complète.
Votre sécurité en dépend.

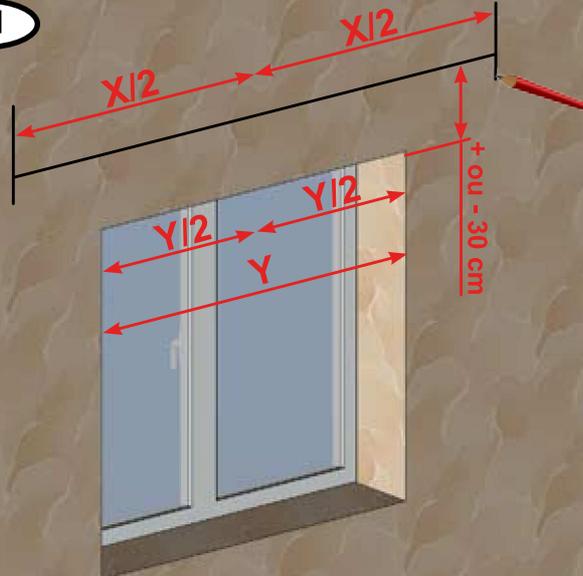
Avant la pose, vérifier la planéité du mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé effectuer un calage des supports afin de les aligner correctement



2 Fixation support de store.

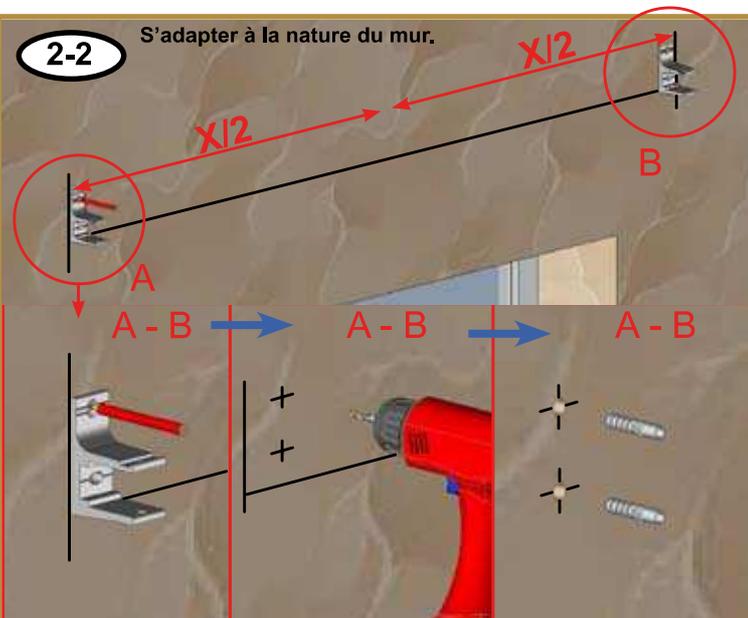


2-1



2-2

S'adapter à la nature du mur.

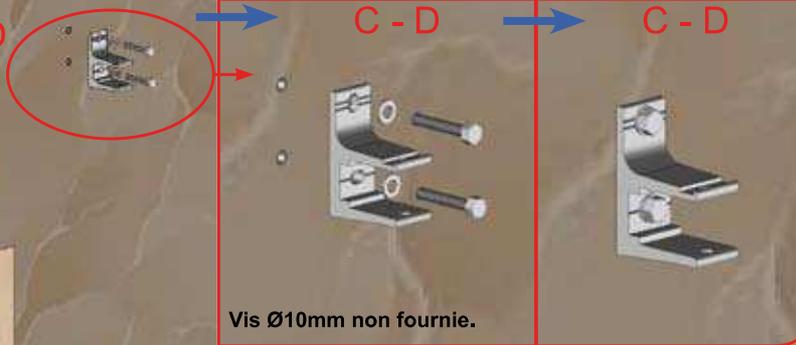


2-3

D

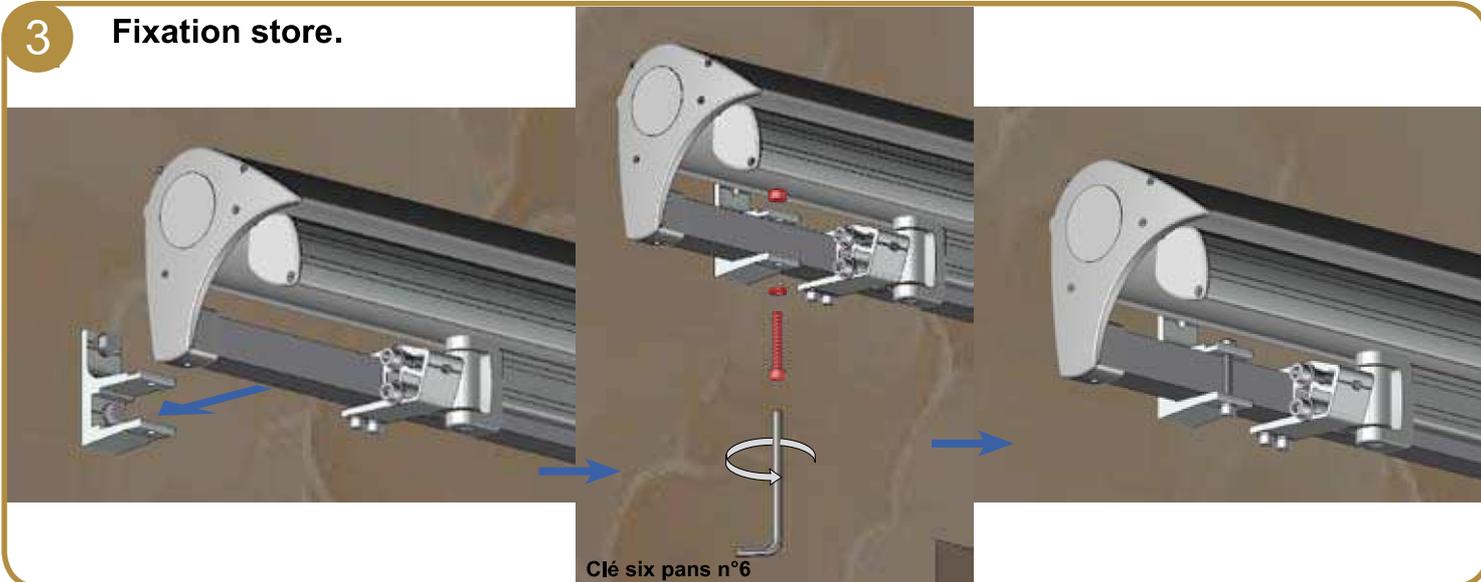
C - D

C - D

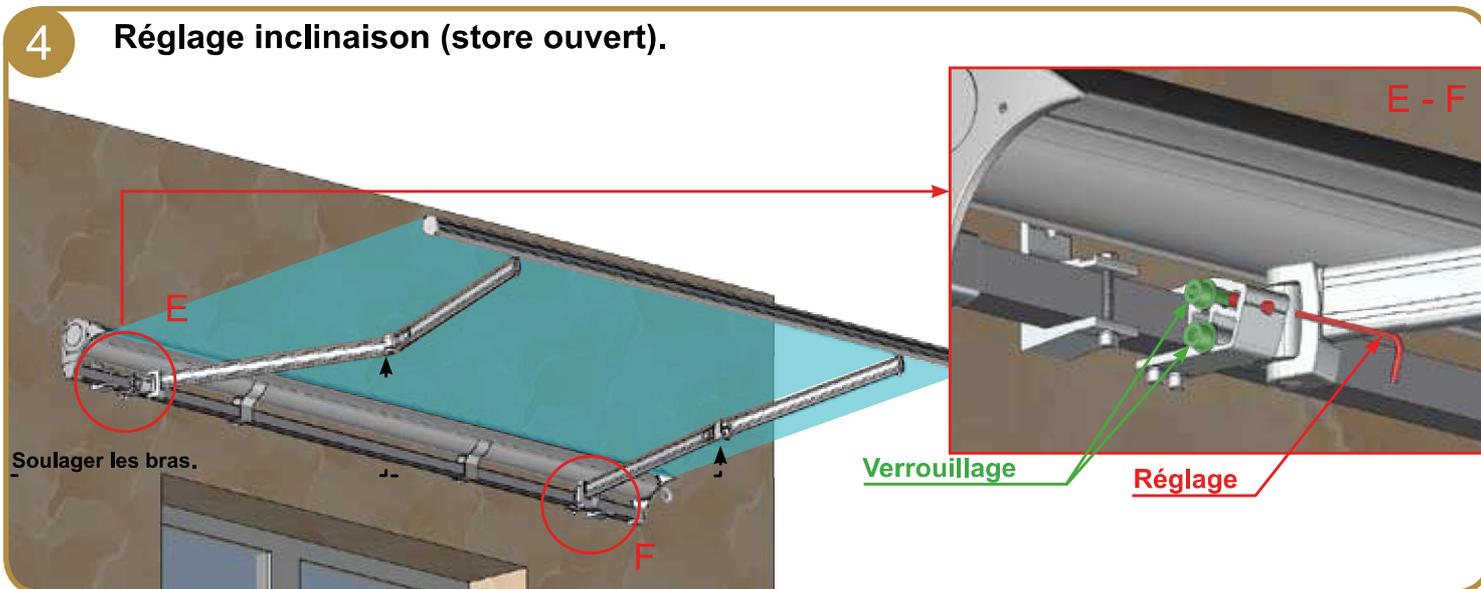


Vis Ø10mm non fournie.

3 Fixation store.



4 Réglage inclinaison (store ouvert).



5 Problème de fermeture sur un côté.



Installation terminée.

Information consommateur

Conseils d'entretien de votre store banne

Un store banne est soumis à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

de **vérifier** le serrage des vis après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.

de **ne jamais laisser** une toile mouillée enroulée. Sécher dès que possible.

de **nettoyer** la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

A savoir :

L'inclinaison et les réglages de fin de course (pour les stores à manœuvre électrique) sont préréglés en usine. Ils sont susceptibles d'être modifiés par l'utilisateur suivant les indications de réglage.

Un léger effet de remontée apparaît aux extrémités du store. Cette déformation est due à la matière PVC du coffre et ne joue en aucun cas sur le fonctionnement du store.

Une légère flexion de la barre de charge peut se produire (4 à 5 cm). Elle est liée à la poussée importante des bras et peut provoquer une poche au niveau de la toile.

Une légère différence de bain de fibres identiques peut être observée entre deux stores dans le cas d'achats non simultanés.

Des plis ou effets de marbrure peuvent apparaître. Ils ne diminuent en rien la qualité et l'efficacité du store.

Des ondulations peuvent apparaître sur la toile. Elles sont dues à des sur-épaisseurs provoquées par les ourlets et les coutures qui provoquent des tensions sur le tube d'enroulement.

Utiliser la manœuvre de secours uniquement en cas de coupure de courant pour la fermeture du store. L'utilisation de la manœuvre de secours en dehors de ces conditions déprogrammera les réglages de fin de course du moteur.

Problèmes	Causes	Solutions
Mon store se descelle du mur.	Visserie non adaptée à la composition du mur.	<ul style="list-style-type: none">▶ Vérifier la bonne mise en place des supports (suivre les indications de la notice)▶ En cas de fixation avec un scellement chimique, se reporter à la notice du fabricant.
Mon store n'est pas de niveau.		<ul style="list-style-type: none">▶ Vérifier le bon niveau des supports de fixation. Refaire la mise à niveau.▶ Vérifier le niveau de la barre de charge. Rectifier le réglage d'inclinaison des bras. (Réglage Paragraphe 4)
La barre de charge ne se ferme pas d'un seul côté du store	Allongement naturel de la toile.	<ul style="list-style-type: none">▶ Procéder au calage de la toile à l'aide de cale plastique fournie. (Paragraphe 5)

NE PAS DÉPLOYER PAR :



VENT



PLUIE



NEIGE



POIDS